

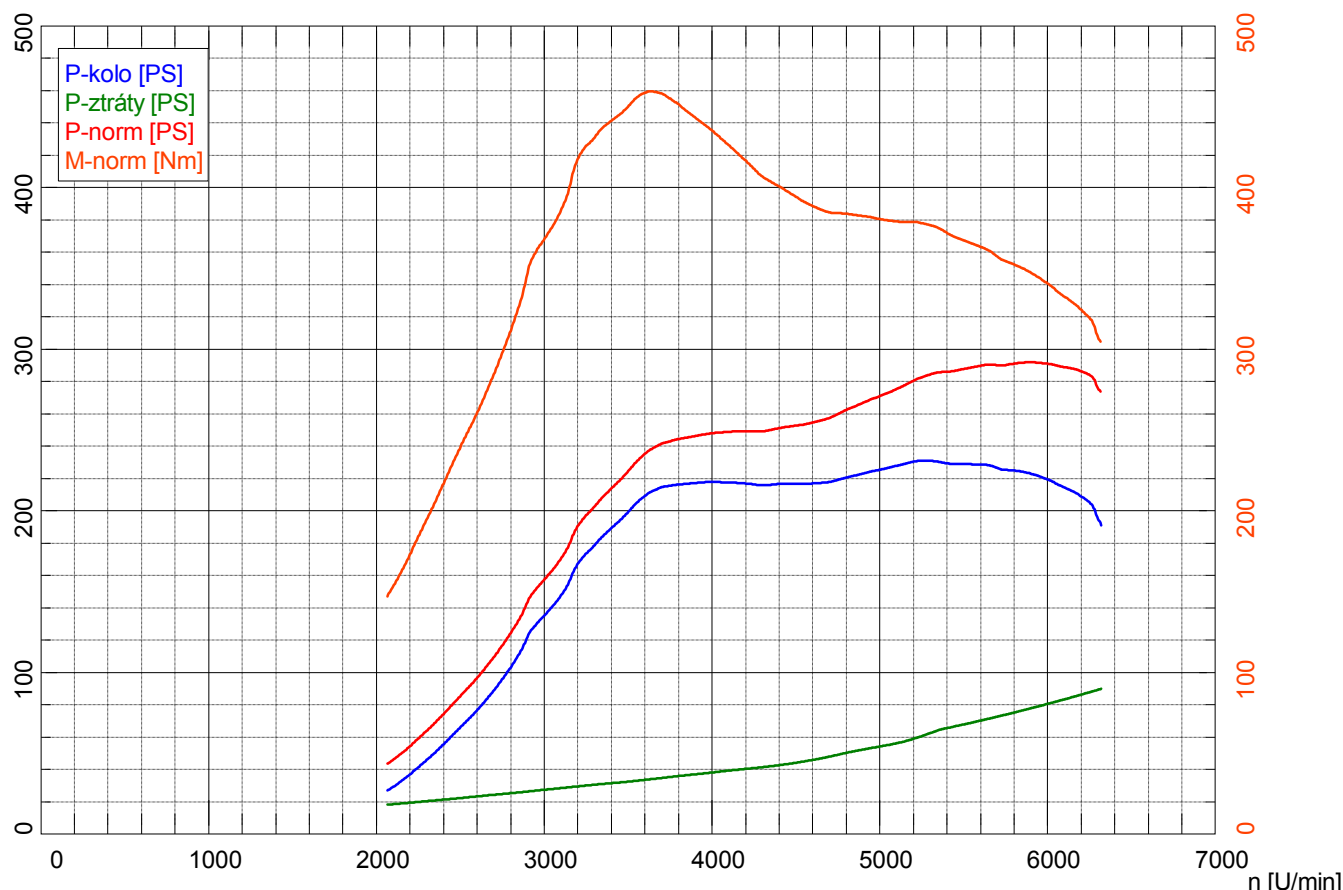
Typ vozidla: SATURN Sky 2.0 Turbo 260k
Reg. značka: USA
Technik: Andrej Madro

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka

meranie - po úprave
meranie po výmene výfuku
meranie 4.
po tlmičoch

Datum měření: 12.11.2007 (15:00)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	291,4 PS / 214,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	300,2 PS / 220,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	222,8 PS / 163,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	77,4 PS / 56,9 kW
Max. výkon při		5895 U/min / 187,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	459,1 Nm
Max. točivý moment při		3635 U/min / 115,8 km/h
Max. dosažené otáčky		6320 U/min / 201,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	7,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	11,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	59,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	35,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg

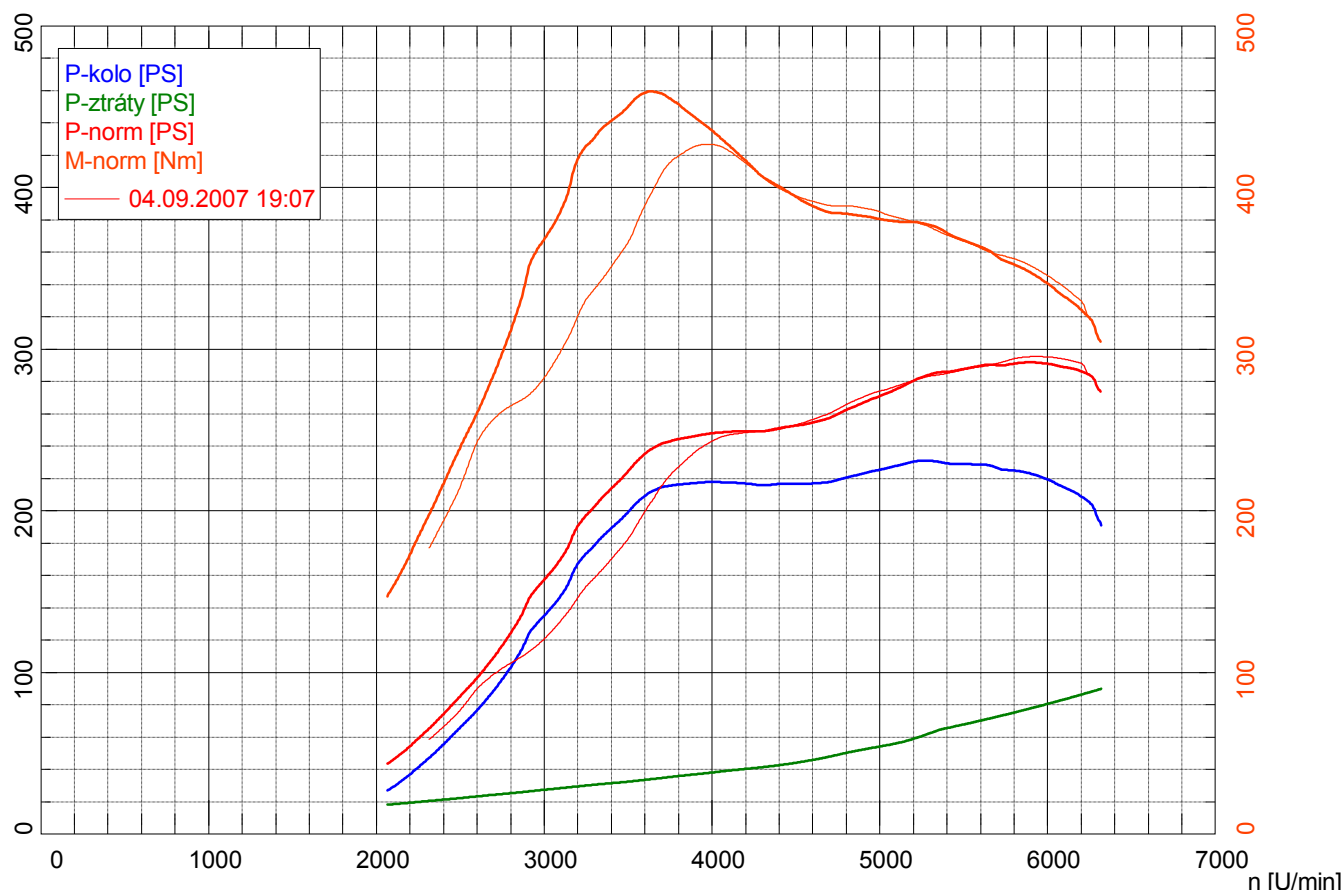
Typ vozidla: SATURN Sky 2.0 Turbo 260k
Reg. značka: USA
Technik: Andrej Madro

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka

meranie - po úprave
meranie po výmene výfuku
meranie 4.
po tlmičoch

Datum měření: 12.11.2007 (15:00)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	291,4 PS / 214,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	300,2 PS / 220,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	222,8 PS / 163,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	77,4 PS / 56,9 kW
Max. výkon při		5895 U/min / 187,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	459,1 Nm
Max. točivý moment při		3635 U/min / 115,8 km/h
Max. dosažené otáčky		6320 U/min / 201,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	7,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	11,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	59,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	35,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg