

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 80 / 1

Edition 09.1999

Audi A3 (moteur turbo diesel 1,9 l, TDI, 66 kW, 4 cylindres), lettres-repères moteur AGR/ALH Audi A3 (moteur turbo diesel 1,9 l, TDI, 81 kW, 4 cylindres), lettres-repères moteur AHF/ASV

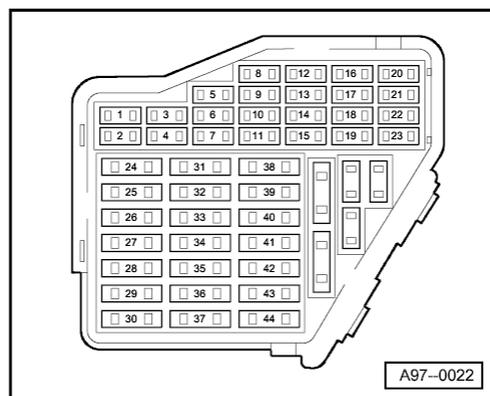
A partir du millésime 2000

Audi A3 (moteur turbo diesel 1,9 l, TDI, 81 kW, 4 cylindres), lettres-repères moteur AHF, A partir du millésime 2000

Audi A3 (moteur turbo diesel 1,9 l, TDI, 66 kW, 4 cylindres), lettres-repères moteur ALH, A partir du millésime 2000

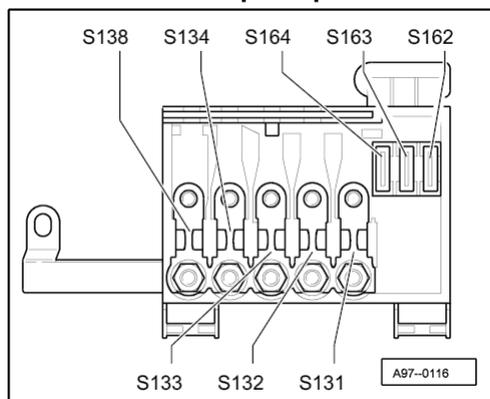
Audi A3 (moteur turbo diesel 1,9 l, TDI, 81 kW, 4 cylindres), lettres-repères moteur ASV, A partir du millésime 2000

Porte-fusibles :



A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignés par 223 sur le schéma de parcours du courant.

Boîtier de fusibles principal/batterie:

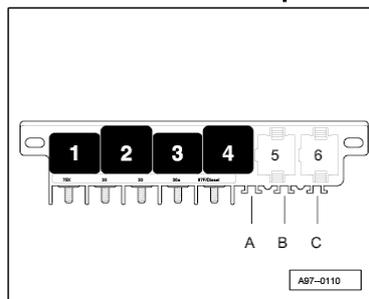


Affectation des fusibles :

10 A - rouge

5 A - beige

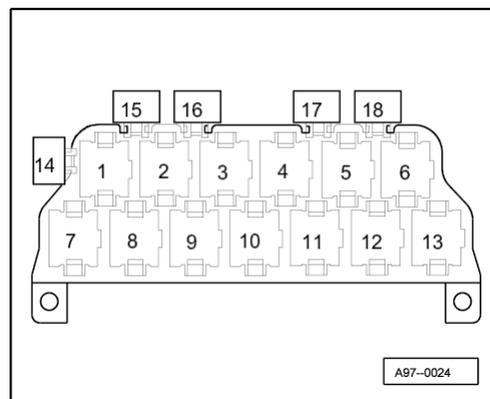
Petite centrale électrique :



Emplacement des relais :

4 - Relais de bougies de préchauffage

Porte-relais à 13 raccords :



Emplacement des relais :

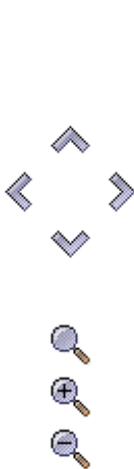
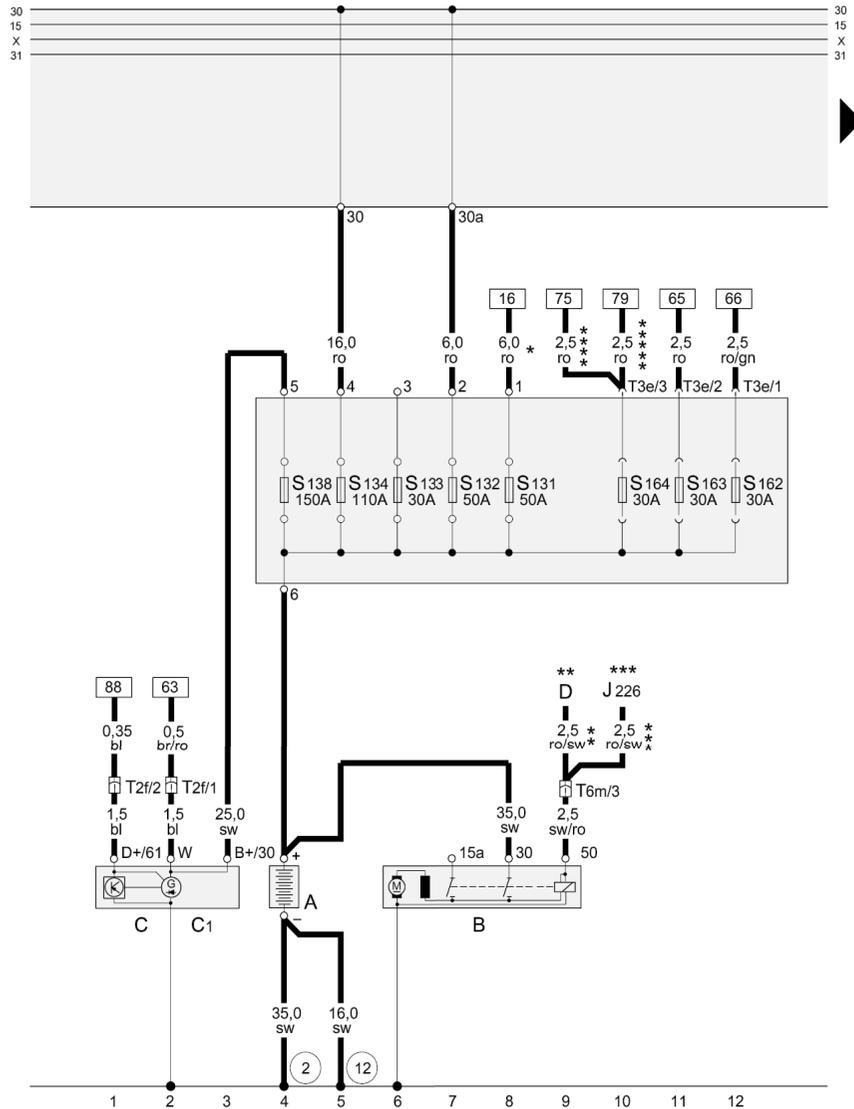
12 - Relais du système d'injection directe diesel

13 - Relais de marche à vide du ventilateur de radiateur

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 80 / 2



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

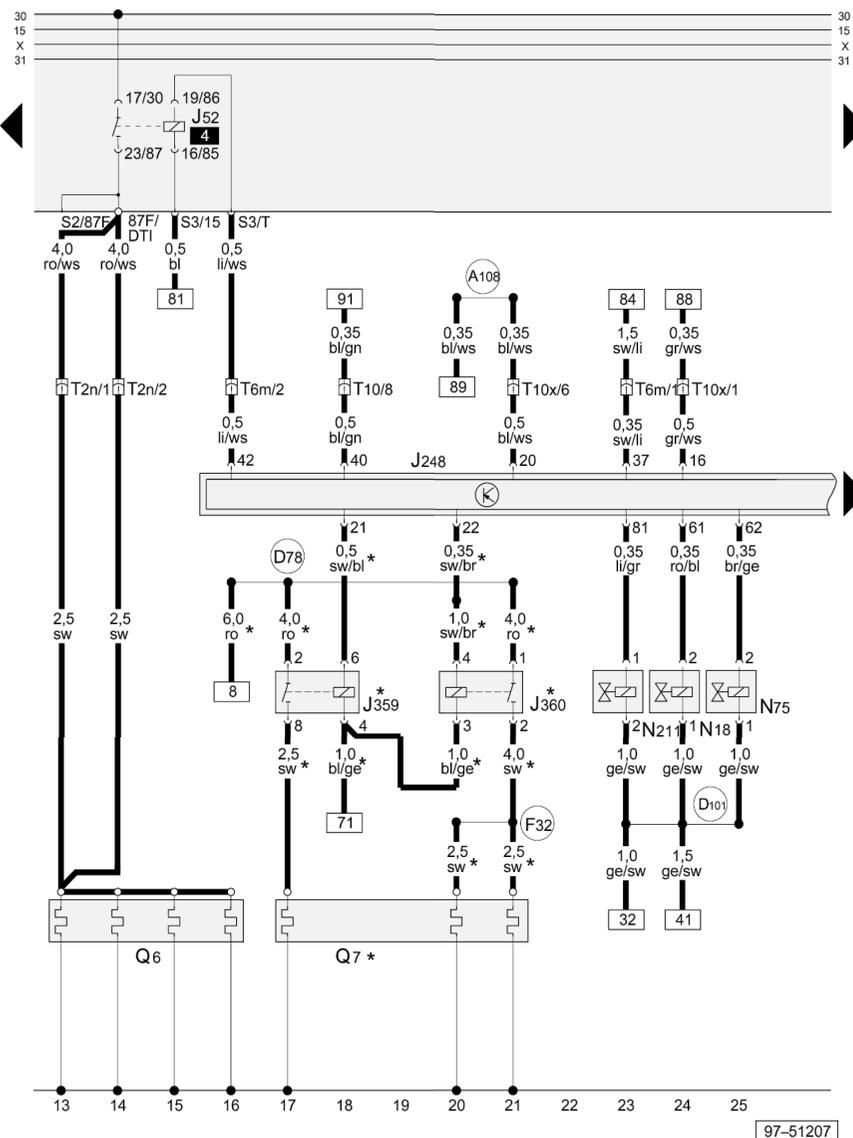
Batterie, démarreur, alternateur, boîtier de fusibles principal/batterie

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- J226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
- S131 - Thermofusible 1
- S132 - Thermofusible 2
- S133 - Thermofusible 3
- S134 - Thermofusible 4
- S138 - Thermofusible 5
- S162 - 1 sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - 2 sur le porte-fusibles/batterie
- S164 - 3 sur le porte-fusibles/batterie
- T2f - Connexion à fiche, 2 raccords, canal de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur
- T3e - Connexion à fiche, 3 raccords, noire, sur le boîtier de fusibles principaux/batterie
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau
- 2 - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
- 12 - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur
- * - Uniquement sur les véhicules avec bougies de préchauffage à goupille (BV mécanique)
- ** - Uniquement sur les véhicules avec BV mécanique
- *** - Uniquement sur les véhicules avec BV automatique
- **** - Uniquement sur les véhicules de 1,9 l, TDI, 81 kW
- ***** - Uniquement sur les véhicules de 1,9 l, TDI, 66 kW

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 80 / 3



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

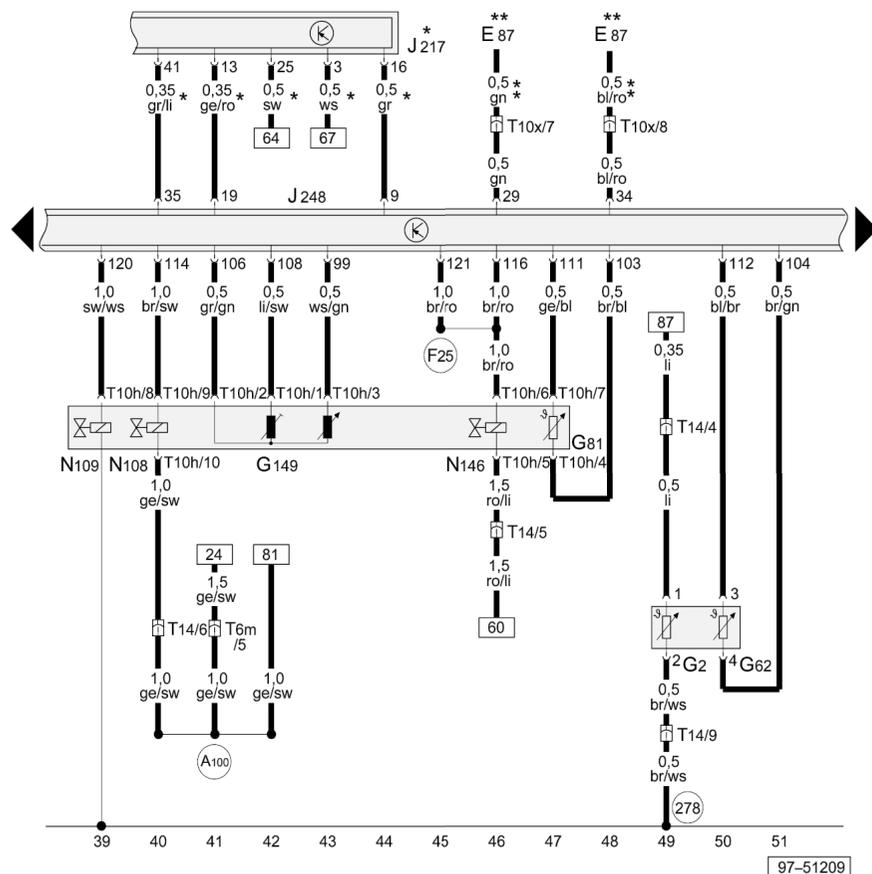
Appareil de commande du système d'injection directe diesel, bougies de préchauffage (moteur), relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage (liquide de refroidissement), soupape de recyclage des gaz d'échappement, électrovanne de limitation d

- J52 - Relais de bougies de préchauffage
- J248 - Appareil de commande de système d'injection directe diesel
- J359 - Relais de faible puissance calorifique
- J360 - Relais de forte puissance calorifique
- N18 - Soupape de recyclage des gaz d'échappement
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N211 - Vanne de calage du papillon des gaz
- Q6 - Bougies de préchauffage (moteur)
- Q7 - Bougies de préchauffage - (liquide de refroidissement)
- T2n - Connexion à fiche, 2 raccords, canal de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier du caisson d'eau
- A108 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- D78 - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur
- D101 - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- F32 - Raccord (bougies de préchauffage - liquide de refroidissement), dans le câblage d'injection directe diesel
- * - Uniquement sur les véhicules avec bougies de préchauffage à goupille (BV mécanique)

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 80 / 5



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

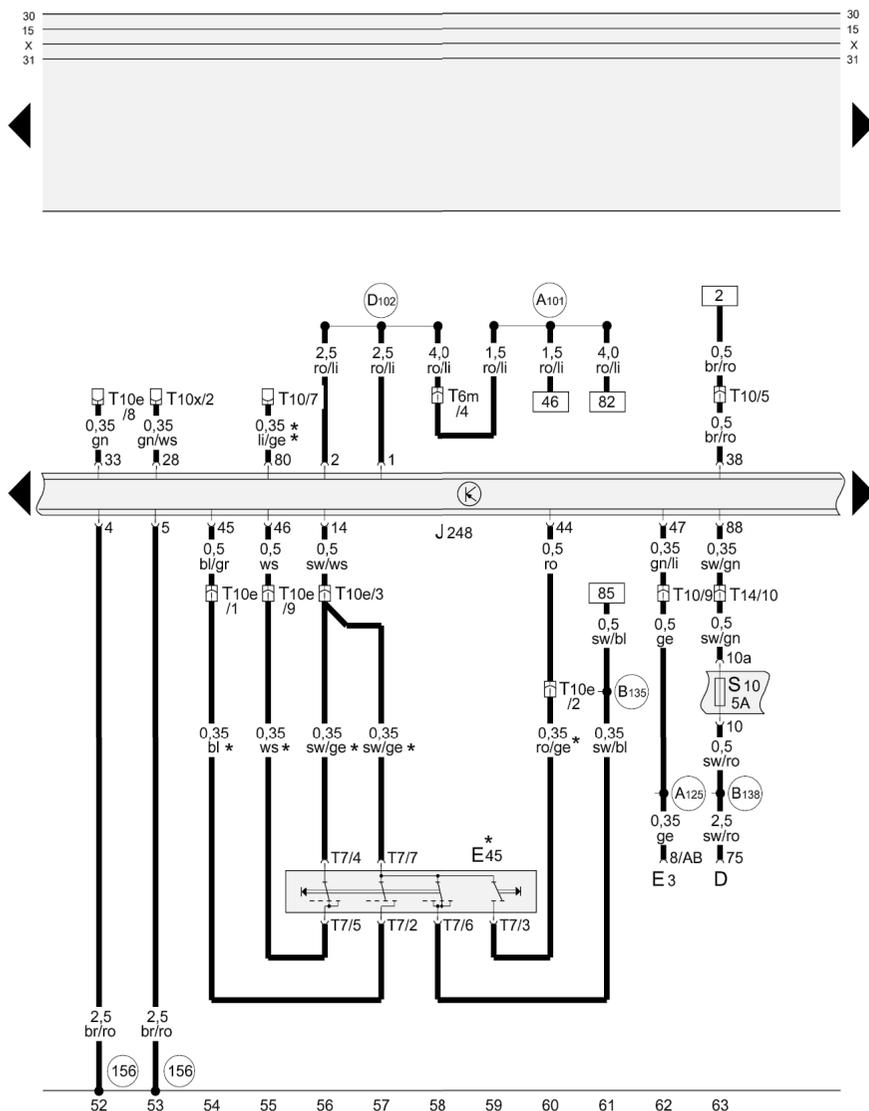
Appareil de commande du système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de course du tiroir de régulation

- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur
 - G2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
 - G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
 - G81 - Transmetteur de température de carburant
 - G149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
 - J217 - Appareil de commande de BV automatique
 - J248 - Appareil de commande de système d'injection directe diesel
 - N108 - Clapet de début d'injection
 - N109 - Clapet de coupure de carburant
 - N146 - Régulateur de débit
 - T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau
 - T10h - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, au milieu dans le compartiment-moteur
 - T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier du caisson d'eau
 - T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, canal de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur
 - 281 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le précâblage du moteur
 - A100 - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord
 - F25 - Raccord -1-, dans le câblage d'injection directe diesel
- * - Uniquement sur les véhicules avec BV automatique
 ** - Uniquement sur les véhicules avec climatiseur

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 80 / 6



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Appareil de commande d'injection directe diesel, commande pour régulateur de vitesse (GRA)

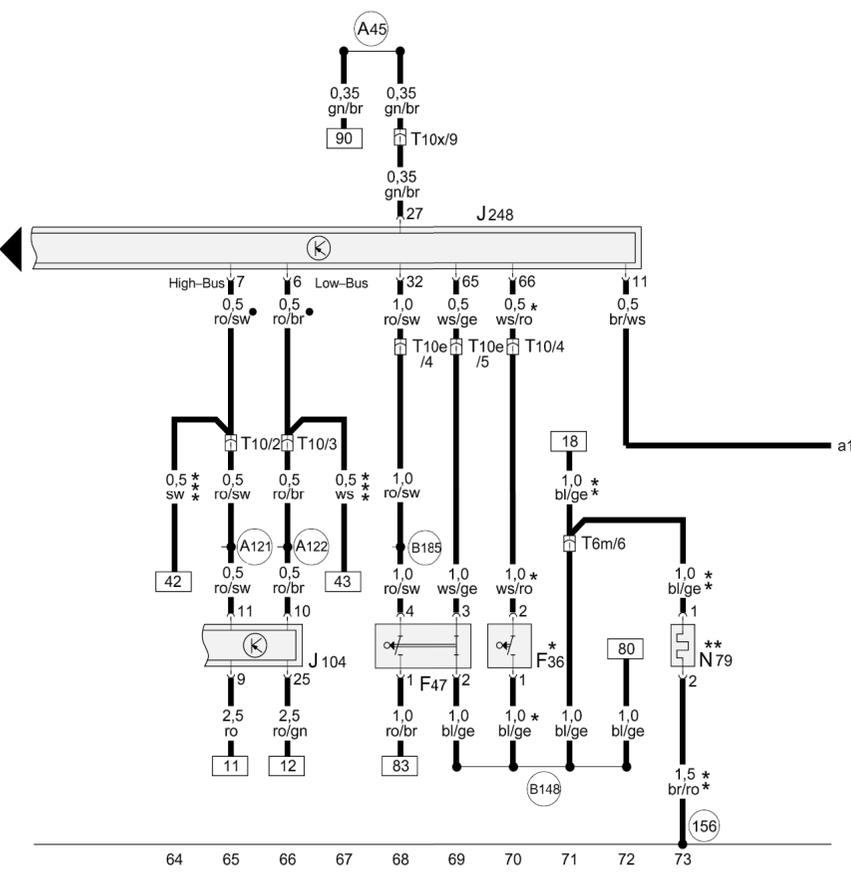
- D - Contact-démarreur
- E3 - Commande de signal de détresse
- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- J248 - Appareil de commande de système d'injection directe diesel
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau
- T7 - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier du caisson d'eau
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, canal de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur
- 156 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage d'injection directe diesel
- A101 - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- A125 - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- B135 - Raccord positif (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B138 - Raccord positif (X), dans le câblage de l'habitacle
- D102 - Raccord -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
- * - Uniquement sur les véhicules avec régulateur de vitesse
- ** - Uniquement véhicules de 1,9 l, TDI, 81 kW

97-51210

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 80 / 7



97-51211

Appareil de commande d'injection directe diesel, contacteur de pédale de frein, contacteur de pédale d'embrayage

- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- F47 - Contacteur de pédale de frein pour système d'injection directe diesel
- J104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS
- J248 - Appareil de commande de système d'injection directe diesel
- N79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier du caisson d'eau
- 156 - Raccord de mise à la masse, dans le câblage d'injection directe diesel

- A45 - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord
- A121 - Raccord (High-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- A122 - Raccord (Low-Bus), dans le câblage du tableau de bord
- B148 - Raccord positif -3- (87), dans le câblage de l'habitacle
- B185 - Raccord -2- (54), dans le câblage de l'habitacle

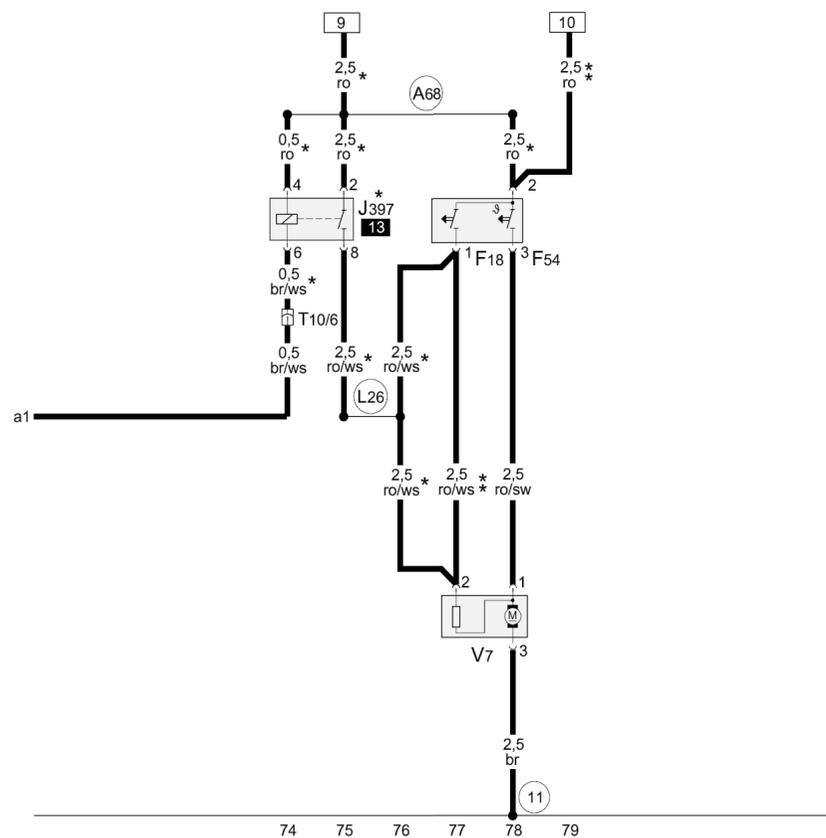
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

- * - Uniquement sur les véhicules avec BV mécanique
- ** - Uniquement sur les véhicules avec bougies de préchauffage à goupille (BV mécanique) et versions nationales (pays nordiques)
- *** - Uniquement sur les véhicules avec BV automatique
- - Bus CAN (câble de transmission des données)

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 80 / 8



97-51212

Ventilateur de liquide de refroidissement

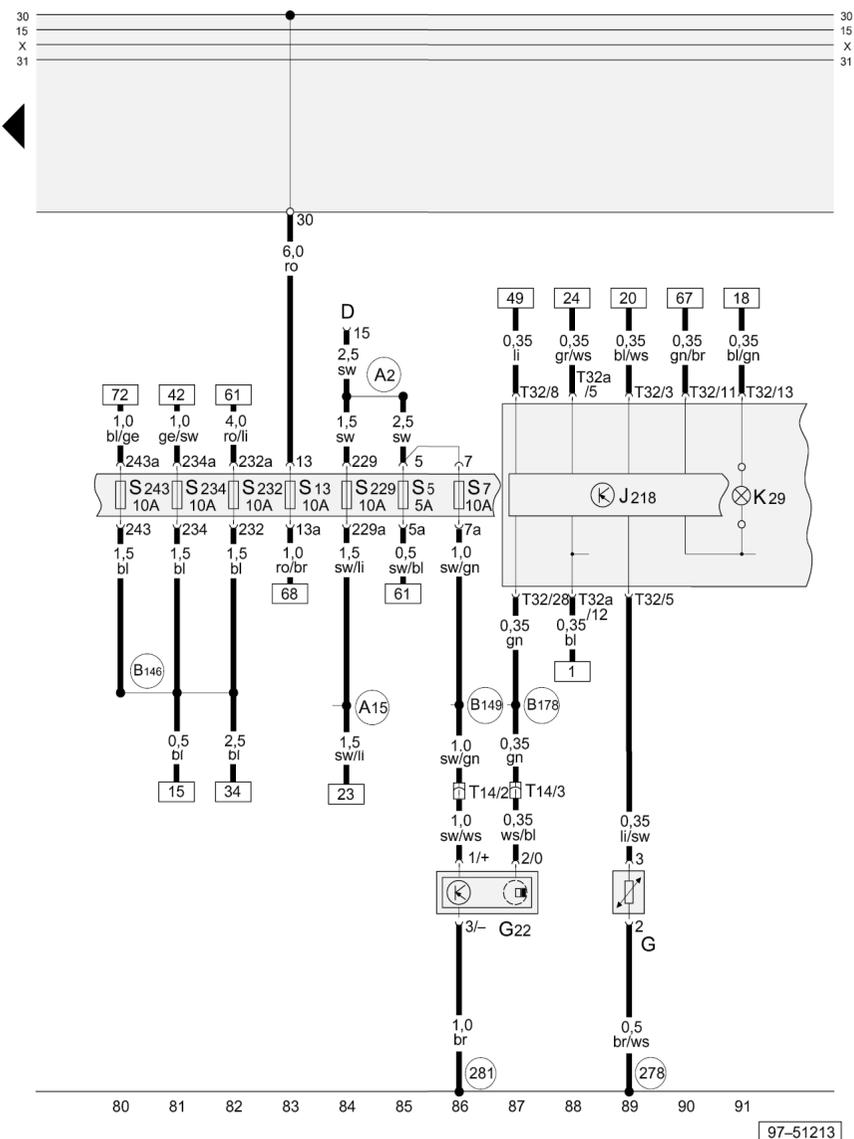
- F18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F54 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- J397 - Relais de marche à vide du ventilateur de radiateur
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 11 - Point de masse, dans le caisson de batterie
- A68 - Raccord (30, climatiseur), dans le câblage du tableau de bord
- L26 - Raccord (ventilateur de liquide de refroidissement), dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
- * - Uniquement sur les véhicules de 1,9 l, TDI, 81 kW
- ** - Uniquement sur les véhicules de 1,9 l, TDI, 66 kW

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange
 rs = rose

Audi A3

Schéma de parcours du courant

N° 80 / 9



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Porte-instruments, processeur combiné dans le porte-instruments, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur de vitesse du véhicule, porte-fusibles

- D - Contact-démarreur
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur Hall, sur la BV)
- J218 - Processeur combiné dans le porte-instruments
- K29 - Témoin de temps de préchauffage
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, canal de câbles, à gauche dans le compartiment-moteur
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
- 278 - Raccord de mise à la masse -4-, dans le câblage de l'habitacle
- 281 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le précâblage du moteur
- A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- B146 - Raccord positif -1- (87), dans le câblage de l'habitacle
- B149 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle
- B178 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage de l'habitacle